



BARRIERE IN ACCIAIO CORTEN® O ACCIAIO ZINCATO  
CORTEN® STEEL OR HOT DIP GALVANIZED STEEL BARRIERS

## OPTIMUS H2 BP 2 ALTA



### BORDO PONTE CON TRAVE

Montanti verticali in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1200 mm con piastra e fazzoletti di rinforzo saldati alla base; all'interno della "C" viene posto in opera un tozzetto di rinforzo di dimensioni 105x45 mm, spessore 4 mm e lunghezza 250 mm. I montanti sono posti ad interasse di 2000 mm ed ancorati al supporto con barre filettate Ø 16x220 mm e resina bicomponente.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN®" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm. Sulla sommità dei montanti è fissata una lamina con profilo ad omega di dimensioni 145x52(54) mm, spessore 4 mm lunghezza 4318mm.

La barriera può essere riqualificata applicando uno specifico "kit" di rivestimento in legno (massello o lamellare) con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 8.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore; Lamina "omega" superiore - Montante) con l'integrazione di una piastrina copriasola, e M16x30 (Lamina - Lamina; Lamina "omega" superiore - Lamina "omega" superiore); dadi e rondelle.





## MATERIALI - MATERIALS

CORTEN® STEEL  
S355J0WP

ACCIAIO ZINCATO  
HOT DIP GALVANIZED STEEL  
S355JR



Nell'immagine, alla barriera "Optimus" è applicato il dispositivo G-Light con tecnologia Guardled®. Scopri di più inquadrando il QRcode con il cellulare.

In the picture the G-Light device with Guardled® technology is applied to the "Optimus" barrier. Find out more by scanning the QRcode with your mobile phone.

## BRIDGE PROTECTION WITH UPPER BEAM

Vertical posts in S355J0WP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1200 mm with base plates and gusset welded to the base; inside of the "C" is placed a post reinforcement of dimensions 105x45 mm, thickness 4 mm and length 250 mm. long is placed. The up-rights are placed at a distance of 2000 mm and anchored to the support with threaded bars Ø 16x220 mm and two-component resin.

To the posts are fixed the spacers, S355J0WP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355J0WP "CORTEN®" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm. On the top of the posts there is a beam with an omega profile measuring 145x52(54) mm, 4 mm thick and 4318 mm long.

The barrier can be repurposed by applying a specific wooden covering "kit" (solid or laminated wood) with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head and bolts Cl. 8.8 M10x30 (Spacer - Post); Cl. 8.8 M16x40 (Beam - Spacer; Upper "omega" Beam - Post with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers.





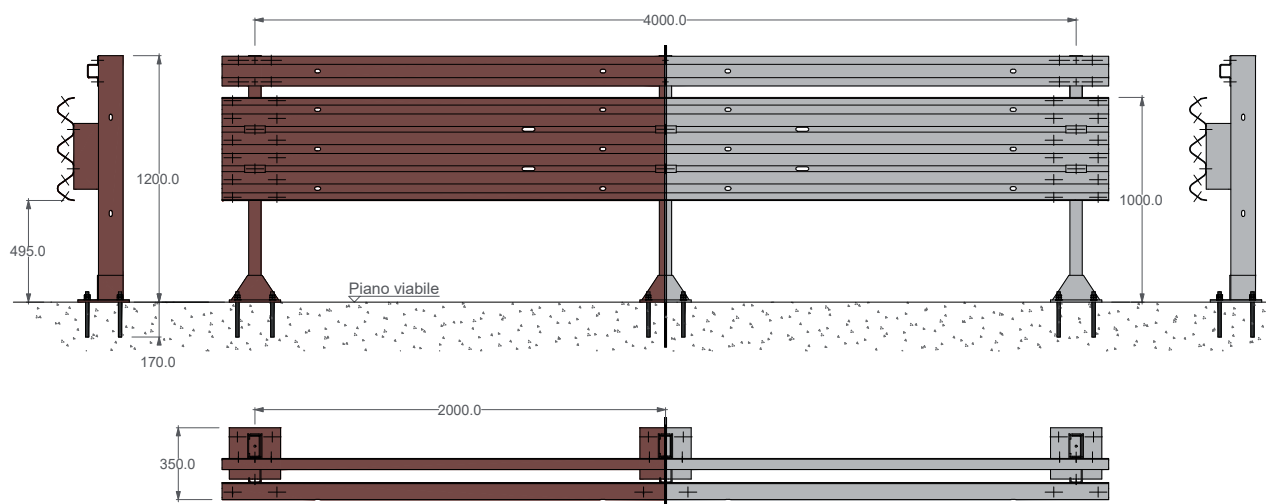
BARRIERE IN ACCIAIO CORTEN® O ACCIAIO ZINCATO  
CORTEN® STEEL OR HOT DIP GALVANIZED STEEL BARRIERS

# OPTIMUS

## H2 BP 2 ALTA

PROSPETTI - VIEWS

### H2 BP 2 ALTA



### EN 1317-5:2012 NORMATIVE

Modello Model	Interasse Post distance	Livello di contenimento Containment level	Deflessione dinamica normalizzata Normalized dynamic deflection	Larghezza operativa Working width	Lunghezza barriera installata Installed barrier length	Severità dell'urto Impact severity	Intrusione veicolo Vehicle intrusion
H2 BP 2 ALTA	2 m	H2	1,0 m	W5 (1,4 m)	64 m	ASIA	VI 5 (1,4 m)





**Certificato numero / Certificate number** 0497/CPR/7112

## **CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE**

In conformità al Regolamento (UE) n. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione  
In compliance with Regulation (EU) n. 305/2011 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

### **Barriera di sicurezza stradale / Road safety barrier Mod. BRSH2BP2A**

impresso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di / placed on the market under the name or trade mark of

**VITA INTERNATIONAL SRL**

**Via Averolda, 28/30/32 - 25039 TRAVAGLIATO (BS) - ITALY**

e fabbricato nello stabilimento di produzione / and produced in the manufacturing plant

**Via Averolda, 28/30/32 - 25039 TRAVAGLIATO (BS) - ITALY**

**Via Montegrappa, 109 - 30030 SALZANO (VE) - ITALY**

**Via Francesca, 25 - 25030 COCCAGLIO (BS) - ITALY**

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza della prestazione descritta nell'allegato ZA della norma

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard

### **EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

nell'ambito del sistema 1 per la prestazione indicata in questo certificato sono applicate e che il controllo di produzione in fabbrica condotto dal fabbricante è valutato per assicurare la

under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the

### **costanza della prestazione del Prodotto da costruzione. constancy of performance of the construction product.**

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il **24/06/2022** e ha validità sino a che la norma armonizzata, il prodotto da costruzione, i metodi di AVCP o le condizioni di produzione nello stabilimento non siano modificate in modo significativo, a meno che non sia sospeso o ritirato dall'organismo di certificazione di prodotto notificato.

This certificate was first issued on **24/06/2022** and will remain valid as long as neither the harmonized standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by the notified product certification body.

Bollate, 20/01/2025  
Rev.3



**Carlo Dassi**  
B. A. Certification

PRD N° 032B

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreement

GQ002 REV.00

pag. 1 / 3

Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/7112

# CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

## Allegato A

### CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE - Annex A

**Barriera di sicurezza stradale / Road safety barrier**  
**Mod. BRSH2BP2A**

Prestazioni all'impatto Performance under impact EN 1317-2:2010	disegno n. drawing n. BRSH2BP2A Rev. 0 – 14/09/2020
<b>3.2 Livello di contenimento</b> 3.2 Containment level	<b>H2</b>
<b>3.3 Severità dell'urto</b> 3.3 Impact severity:	<b>A</b>
<b>3.5 Larghezza operativa normalizzata</b> 3.5 Normalized working width	<b>W5 (1,4 m)</b>
<b>3.5 Deflessione dinamica normalizzata</b> 3.5 Normalized dynamic deflection	<b>1,0 m</b>
<b>3.5 Intrusione del veicolo normalizzata</b> 3.5 Normalized vehicle intrusion	<b>VI5 (1,4 m)</b>
<b>4.3 Durabilità</b> 4.3 Durability	<b>acciaio corten / corten steel</b>
<b>Tipo di installazione</b> Type of installation	<b>bordo ponte / bridge</b>

Bollate, 20/01/2025  
Rev.3

Carlo Dassi  
B. A. Certification



pag. 2 / 3



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/7112

# CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

## Allegato A

### CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE - Annex A

**Barriera di sicurezza stradale / Road safety barrier**  
**Mod. BRSH2BP2A**

<b>Prestazioni all'impatto</b> <i>Performance under impact</i> <b>EN 1317-2:2010</b>	<b>disegno n.</b> <i>drawing n.</i> <b>BRSH2BP2A Rev. 0 – 14/09/2020</b>
<b>3.2 Livello di contenimento</b> <i>3.2 Containment level</i>	<b>H2</b>
<b>3.3 Severità dell'urto</b> <i>3.3 Impact severity:</i>	<b>A</b>
<b>3.5 Larghezza operativa normalizzata</b> <i>3.5 Normalized working width</i>	<b>W5 (1,4 m)</b>
<b>3.5 Deflessione dinamica normalizzata</b> <i>3.5 Normalized dynamic deflection</i>	<b>1,0 m</b>
<b>3.5 Intrusione del veicolo normalizzata</b> <i>3.5 Normalized vehicle intrusion</i>	<b>VI5 (1,4 m)</b>
<b>4.3 Durabilità</b> <i>4.3 Durability</i>	<b>acciaio corten / corten steel</b>
<b>Tipo di installazione</b> <i>Type of installation</i>	<b>bordo ponte / bridge</b>

Bollate, 20/01/2025  
Rev.3

**Carlo Dassi**  
B. A. Certification

